

# 株式会社メディックス 運輸安全マネジメント

2026 年 1 月～2026 年 12 月

## ■輸送の安全に関する基本的方針

1. 人命を第一として、全社員が一丸となって絶えず輸送の安全性向上に努める
2. 安全マネジメントを徹底し、安全厳守を徹底する
3. 行動規範に基づき、法令遵守を徹底する
4. 安全を支える社員の能力向上と健康を確保する
5. 事故・災害等への迅速な対応、および報告・連絡を徹底する

## ■輸送の安全に関する目標

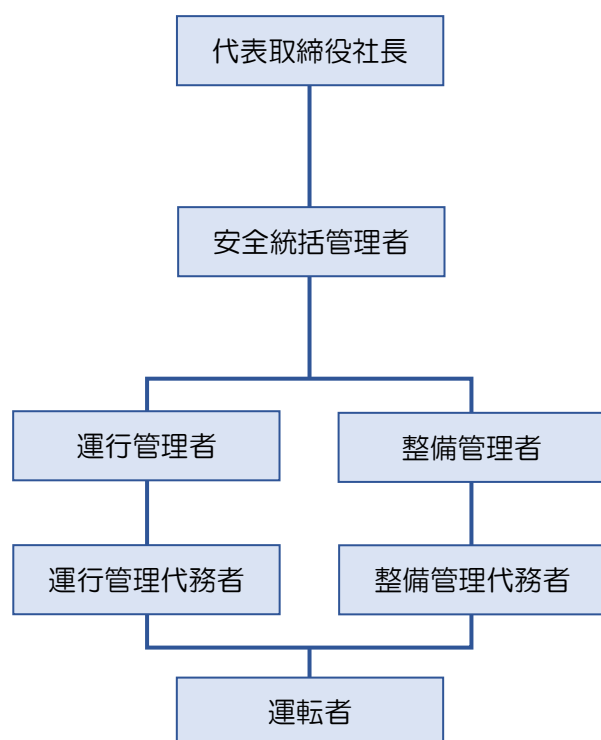
1. 前年度車両事故件数(被害事故を含む)の半減
2. 重大加害事故、人身事故の発生絶無

|               |              |
|---------------|--------------|
| 2026 年度目標     | 〇 件（前年度 〇 件） |
| うち重大事故、人身事故目標 | 〇 件（前年度 〇 件） |

## ■2023 年度自動車事故報告規則第 2 条に基づく事故統計

| 事故類型 | 転覆 | 転落 | 火災 | 踏切 | 死傷 | 危険物 | 疾病 | 車両事故 | その他 | 合計 |
|------|----|----|----|----|----|-----|----|------|-----|----|
| 発生件数 | 〇  | 〇  | 〇  | 〇  | 〇  | 〇   | 〇  | 〇    | 〇   | 〇  |

## ■輸送の安全に関する組織体制及び指揮命令系統



## ■情報交換・開示方法

1. 社内掲示、従業員への配布
2. ネット(当社 HP)にて情報開示

## ■輸送の安全に関する重点施策等

1. 車両自損・加害事故、商品事故の削減と労災事故の撲滅
  - ・事故映像、事故傾向分析および予防改善策の実施、水平展開と共有化
  - ・点呼等にて従業員の健康状態把握と声掛け
  - ・災害事前注意情報の発信やイレギュラー対応時の注意喚起
2. 事故撲滅会議、ドライバーミーティングの充実
3. 添乗指導教育の実施と指導者教育にて運転技能、指導レベルの向上を図る
4. 長時間労働対策、および健康管理の推進
  - ・ドライバー実労働時間、拘束時間、休息期間の厳格管理
  - ・健康診断有所見者対応の徹底およびストレスチェック制度対応
  - ・睡眠時無呼吸症候群(SAS)スクリーニング検査実施
5. 各種ルールの見直し、マニュアル・基準の改正対応
6. 社外機関において運転実技研修を行い運転に関する再教育を行う
8. 表彰制度の活用（選ばれつづける仕事賞、安全表彰、無事故 100 日表彰）

## ■輸送の安全に関する教育及び研修の計画

1. 乗務員教育（乗務員ミーティングにて毎月開催）
2. 雇入れ時の安全衛生教育、初任運転者講習（座学・添乗）の体系的な実施
3. 同乗、追走などによる現場確認・指導
4. 運行管理者資格取得推進、整備管理者の選任講習受講
5. ドラレコ映像を活用した事故惹起者への指導およびフォローアップ実施

## ■輸送の安全に関する情報の共有及び伝達

1. 安全管理委員会 年4回開催
  - ・輸送の安全に関する目標及び達成状況の進捗確認
2. 安全管理推進委員連絡会 毎月開催
  - ・事故分析及び対策、安全に関する意見交換、情報共有
3. 乗務員ミーティング 毎月開催
  - ・事故事例の共有による安全教育
  - ・一般的な指導及び監督の指針（国土交通省 告示第1366号）に準じた指導

## ■輸送の安全に関する予算等の実績

|        | 2024 年度予算 | 2025 年度予算 | 2026 年度予算 |
|--------|-----------|-----------|-----------|
| 教育研修費  | 600,000   | 500,000   | 600,000   |
| 事故対策費  | 1,000,000 | 1,000,000 | 1,200,000 |
| 無事故表彰費 | 100,000   | 100,000   | 100,000   |

■事故・災害時に関する社内報告連絡体制

